**什么叫一带一路？举行高峰论坛的时间和地点？**

**有哪些国家的领导人参加？这是谁提出来的？**

“一带一路”（英文：The Belt and Road，缩写B&R）是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称。它将充分依靠中国与有关国家既有的双多边机制，借助既有的、行之有效的区域合作平台，一带一路旨在借用古代丝绸之路的历史符号，高举和平发展的旗帜，积极发展与沿线国家的经济合作伙伴

关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。2015年3月28日，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。“一带一路“经济区开放后，承包工程项目突破3000个。2015年，我国企业共对“一带一路”相关的49个国家进行了直接投资，投资额同比增长18.2%。2015年，我国承接“一带一路”相关国家服务外包合同金额178.3亿美元，执行金额121.5亿美元，同比分别增长42.6%和23.45%。

2016年6月底，中欧班列累计开行1881列，其中回程502列，实现进出口贸易总额170亿美元。2016年6月起，中欧班列穿上了统一的“制服”，深蓝色的集装箱格外醒目，品牌标志以红、黑为主色调，以奔驰的列车和飘扬的丝绸为造型，成为丝绸之路经济带蓬勃发展的最好代言与象征。

“一带一路”国际合作高峰论坛在京举行，这将是中国主导推进的“一带一路”战略进入新阶段里程碑式事件。对“一带一路”战略未来的发展空间，基于自上而下的角度，建议把握两条主线：一是海外营收占比高的对外工程承包类企业，具有丰富的海外工程承包经验和较大的营收外汇敞口，将直接受益于“一带一路”战略，有望成为市场后期配置重点;二是“设施互通”。“设施互通”是“一带一路”战略建设重点，高铁、路桥、水利工程等基础设施建设是我国“走出去”的重要名片，基础设施类央企将积极受益，预计该类建筑央企订单或在去年高增长基础上继续大幅增长，将有望带动建筑央企未来盈利预期提升。

对于“一带一路”的沿线国家而言，无论是从国内需求或是未来区域经济合作的角度来看，这些国家对于基础设施建设的需求均极其旺盛。有行业人士指出，对于我国的情况而言，伴随着固定资产投资的下台阶，我国建筑业产能过剩的问题日趋严重，“基建输出”能够大幅缓解我国相关产业产能过剩问题。因此，在“一带一路”的战略大背景下，未来我国基建企业“走出去”的步伐将大幅加快。“一带一路”特别是东南亚国家经济外贸依存度大，贸易保护主义抬头料将促使这些国家对接“一带一路”战略，海外基建订单料加速。

因此，“一带一路”对基础建设相关的铁建、电建、交建、通信网络，以及基础建材都是利好的，基建领域的国企将承接沿线地区港口、空港、铁路、公路、高铁、管网等的重点基础设施项目。

中国中铁、海航基础、南京港、中国铁建、上海建工、北部湾港等基建国企将继续加快向“一带一路”沿线地区和国家开展业务的步伐。

一带一路”国际合作高峰论坛

 “一带一路”国际合作高峰论坛是“一带一路”提出3年多来最高规格的论坛活动，主要包括开幕式、圆桌峰会和高级别会议三个部分。

第一届“一带一路”国际合作高峰论坛于2017年5月14日至15日在北京举行，是2017年中国重要的主场外交活动，对推动国际和地区合作具有重要意义。

29位外国元首、政府首脑及联合国秘书长、红十字国际委员会主席等3位重要国际组织负责人出席高峰论坛，来自130多个国家的约1500名各界贵宾作为正式代表出席论坛，来自全球的4000余名记者已注册报道此次论坛。

2017年5月15日，中华人民共和国主席习近平主持圆桌峰会并宣布中国将于2019年举办[第二届“一带一路”国际合作高峰论坛](http://baike.baidu.com/item/%E7%AC%AC%E4%BA%8C%E5%B1%8A%E2%80%9C%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%E2%80%9D%E5%9B%BD%E9%99%85%E5%90%88%E4%BD%9C%E9%AB%98%E5%B3%B0%E8%AE%BA%E5%9D%9B)。